



**db projekt**  
Konrad Gądek  
ul. Wschodnia 2  
28-200 STASZÓW  
Tel. 0 505 148 991

**Egz. 4**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

(ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT)

### ***Remont drogi gminnej Nr 004501T Lisów - Malice od km 0+000,00 do km 0+890,00.***

---

**Obiekt:** DROGA GMINNA Nr 004501T .

**Lokalizacja:** działki ewidencyjne: 218-Lisów.

**Gmina:** WOJCIECHOWICE

**Powiat:** OPATOWSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Branża:** DROGOWA

*Opracował:*

*mgr inż. Konrad Gądek*

*upr. nr SWK/0062/OWOD/09*

.....

Data opracowania – sierpień 2010r.

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI:

<b>PROJEKT BUDOWLANY.....</b>	<b>1</b>
<b>1 PRZEDMIOT PROJEKTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....</b>	<b>5</b>
<b>6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</b>	<b>5</b>
6.1 OPIS TRASY.....	5
6.2 SKRZYŻOWANIA.....	5
6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI.....	5
6.4 RUCH PIESZY.....	6
<b>7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>8 PRZEKROJE TYPOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>9 ODWODNIENIE.....</b>	<b>6</b>
<b>10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>11 ROBOTY ZIEMNE.....</b>	<b>6</b>
<b>12 UZBROJENIE TERENU.....</b>	<b>7</b>
<b>13 ZIELEŃ.....</b>	<b>7</b>
<b>14 NAWIERZCHNIE DROGOWE.....</b>	<b>7</b>
14.1 KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	7
14.2 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA.....	7
14.3 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	7
<b>ZAŁĄCZNIK 1: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>8</b>

## **1 PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej. Zaprojektowano drogę klasy technicznej D o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi objętego remontem wynosi 892,00m.
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Szerokość poboczy gruntowych – 2 x 0,75m

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa pomiędzy Gminą Wojciechowice a firmą db projekt Konrad Gądek, z siedzibą przy ul. Wschodniej w Staszowie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład – mapy ewidencyjne,
- Ustalenia z Inwestorem,

## **3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu wykonawczego remontu drogi gminnej. W związku z celem wykonania opracowania dokumentacja projektowa wykonana została w formie uproszczonej zgodnie z art. 30 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami oraz z Rozporządzeniem MI z dnia 2.09.2004r:

*„dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, składa się w szczególności z planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych (...), przedmiaru robót (...)”.*

Celem zadania jest wykonanie remontu konstrukcji jezdni przedmiotowej drogi.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy gruntowych.

**UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.**

#### **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim. W stanie istniejącym przedmiotowy droga posiada nawierzchnie utwardzoną materiałem kamiennym. Rozpatrywana droga spełnia rolę drogi dojazdowej, przenoszącej ruch lokalny. Istniejącą drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych, sporadycznie prowadzi ruch pojazdów ciężkich.

## **5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- **Droga gminna:**
  - Długość: 890,00m
  - Klasa: D 1/2
  - Droga: jednojezdniowa,
  - Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
  - Przekrój: drogowy – szer. jezdni – 4,00, spadek 2%
  - Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR I
- Szerokość poboczy: 0,75m, spadek 8%

## **6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Oś przedmiotowego odcinka drogi podniesiono w stosunku do istniejącego terenu.

### **6.1 OPIS TRASY**

W ramach projektowanego remontu drogi przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni (podbudowy kamiennej wraz nawierzchnią bitumiczną). Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym km 0+000,00 koniec w km 0+890,00 – łączna długość odcinka wynosi 790,00m.

### **6.2 SKRZYŻOWANIA**

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania przewidziane do korekty.

### **6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonać z materiału kamiennego.

#### **6.4 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem gruntowymi.

#### **7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **8 PRZEKROJE TYPOWE**

Na całym projektowanym odcinku jezdnia posiada przekrój dwuspadowy 2%. Szerokość jezdni wynosi 4,00m.

Pochylenie poprzeczne na początku projektowanej ulicy należy dowiązać do stanu istniejącego.

#### **9 ODWODNIENIE**

Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane, jako powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych.

#### **10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych.

#### **11 ROBOTY ZIEMNE**

Nie przewiduje się wykonania istotnych robót ziemnych.

## **12 UZBROJENIE TERENU**

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

## **13 ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących się poza pasem drogowym.

## **14 NAWIERZCHNIE DROGOWE**

### **14.1 Kategoria obciążenia ruchem**

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich (L<12) przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KRI.

### **14.2 Grupa nośności podłoża**

Ze względu na planowane wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni (materiał kamienny średnia grubość 20-25cm) przyjęto grupę nośności podłoża, jako G1.

### **14.3 Rozwiązanie projektowe**

#### **➤ *Jezdnia***

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- W-wa wiążąca z BA (0-12,8mm) 50kg/m<sup>2</sup>
- W-wa ścieralna z BA (0-12,8mm) gr. 4cm

• **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.



Staszów, 27.08.2010r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Remont drogi gminnej Nr 004501T Lisów – Malice od km 0+000,00 do km 0+890,00” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: